

tekst og foto: Espen Braathen

Den norske kysten

er godt pyntet med vrak og mange av disse er fra den andre verdenskrigen. Dette gjelder også i Nord-Norge der tyskerne hadde mange kryssere og slagskip utplassert. I tillegg gjorde de mange krigshandlingene at også norske skip ble sunket. Med mange spennende dykkermål ble derfor interessen stor da Geir foreslo en tur til Nord-Norge treffet høsten 2010.

Nord-Norge treffet arrangeres hvert år av Ishavsbyen Dykkerklubb i Tromsø. Selve treffet holdes på sjøbuene til Foldvik Brygger i Gratangen. Planen var først å kjøre direkte fra Sørlandet til Nord-Norge treffet, men pga sykdom i familien måtte Geir først ta en tur til sine hjemtrakter i Fægfjord. Så det hele endte med at Geir fylte bilen med flasker og tungt utstyr, og kjørte nordover med sin bror i slutten av august. Noen uker seinere satte jeg meg på et fly i Oslo med tre tunge utstyrsbagger og landet på Alta flyplass noen timer seinere.

Etter en uke med sightseeing og dykking på vrak i Fægfjorden og Kåfjorden så kjørte vi sørover for en langhelg på Nord-Norge treffet. Dette treffet med plass til over 60 deltakere er Norges desidert største dykketreff. Arrangementet har vært holdt i mange år og var velorganisert med god kompresorkapasitet. Noen få meter fra bryggekanalen i Foldvik ligger vraket av hurtigruten Dronning Maude som sank i 1940 etter å ha blitt bombet av tyske fly. Skipet ligger som et flott Donald Duck-vrak på 30-40 meters dybde og er hoveddykkemålet under treffet. Ved siden av Dronning Maud ligger også et mindre vrak som vi ikke rakk å besøke.

Dykkermålene under Nord-Norge treffet er mange og vi måtte derfor bare ta et utvalg etter beste evne og interesse. For egen del fikk jeg tre dykk på Dronning Maude, et dykk på vraket av krysseren Hermann Künne i Bjerkvik og to dykk på vrak i Narvik. Noen av de tyske vrakene i



Dronning Maud



Gutta på tur: Geir Eliassen og Espen Braathen



Luffylling

Treffet 2010

Narvik er preget av en del ødeleggelse, men har uansett en spennende historie å fortelle. I området ligger ellers en rekke flyvrak og vrak på trimixdybde, men det får vi heller ta en annen gang. Vi holdt oss innenfor 0 til 40 meters området under hele Nord-Norge turen, og brukte luft og 50% decogass.

Nord-Norge treffet ble avsluttet med en felles festmiddag på lørdag kveld. Her ble det servert salt kjøtt på bryggeloftet og det var selvsagt åpen bar. Den sosiale faktoren er høy under treffet, men en del deltakere var nok preget av flere dagers sein festing når lørdagskvelden kom. Selv hadde jeg hatt fornuft nok til å vente med festingen til siste kvelden og fikk feiret bursdagen med høy sigarføring i badestampen! Under festmiddagen ble det også holdt trekning av en lotteri med veldig bra premier, blant annet kunne man vinne en Ursuit-tørdrakt og flere ventiltsett fra Apeks. Selv vant jeg en trøstepremie i form av en liten lykt fra UK.

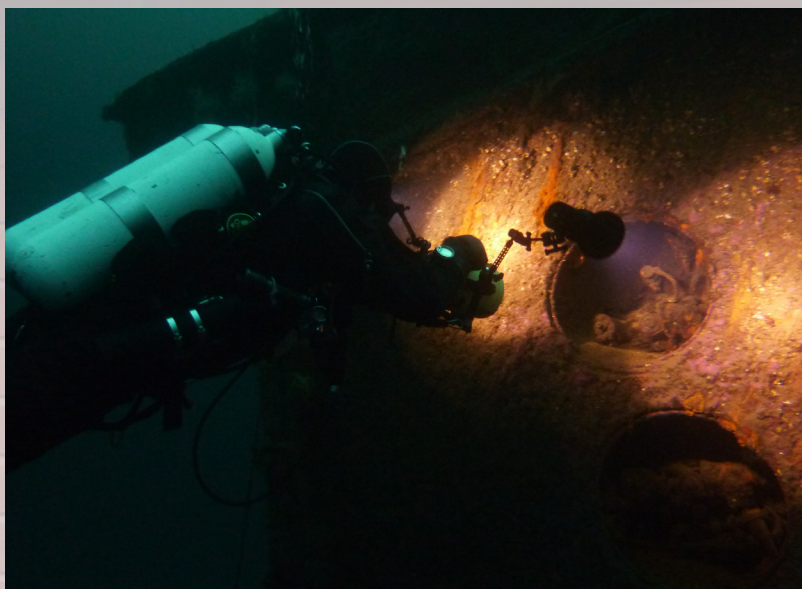
Etter et vel gjennomført treff i Gratangen var det bare å fylle opp bilen med utstyret og igjen sette kursen mot Sør-Norge. Etter to døgn med et betydelig antall kilometer med bilkjøring og en overnatting på vandrehjem i Trondheim kom vi endelig hjem etter en flott Nord-Norge tur. Dette var min første tur til den nordligste delen av Norge og jeg var godt fornøyd med både å ha kryssset polarsirkelen og besøkt Norges nordligste punkt på Nordkapp for første gang! Dette i tillegg til all den flotte vrakdykkingen. Lysten på mer dykking i Nord-Norge er absolutt tilstede. Jeg tar gjerne en tur til Nord-Norge treffet igjen. Andre muligheter er Kirkenestreffet i august. Vi bor i et vakkert og langstrakt land med mange flotte dykkemål!

For mer info:

www.isdykk.no
www.foldvikbrygger.no



Dykking i Narvik havn



Geir på Herman Künne